



MOBIL LINJEBORRNING AV MOTORBLOCK

BAKGRUND: Problem med vevaxellinjen på en huvudmotor av fyra
Typ Sulzer 12 ZV 40/48 på Stena Lines Danmarksfärja M/F Stena Danica.



Linjen mättes upp med
vår mätlaserutrustning.
Därefter arborrades
samtliga 7 st ramlager-
lägen med diameter
370 mm till korrekt linje.

